



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
СВЕРДЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ
ДУМА ТАЛИЦКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА
Шестой созыв**

РЕШЕНИЕ

от 30 августа 2018 года № 65
г. Талица

Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Талицкого городского округа

Рассмотрев проект решения Думы Талицкого городского округа «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения на территории Талицкого городского округа», внесенный Администрацией Талицкого городского округа 19 июня 2018 года (вх. № 189), с изменениями от 09 августа 2018 года (вх. № 230), руководствуясь Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом Талицкого городского округа, Дума Талицкого городского округа

РЕШИЛА:

1. Утвердить Положение «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Талицкого городского округа» (прилагается).

2. Признать утратившим силу решение Думы Талицкого городского округа от 28.11.2013 № 102 «Об утверждении Положения об организации транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных

перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Талицкого городского округа».

3. Опубликовать настоящее решение в газете «Сельская новь» и разместить на официальном сайте Думы Талицкого городского округа в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

4. Контроль исполнения настоящего решения возложить на постоянную депутатскую комиссию по промышленности, транспорту и ЖКХ (А.А. Яровиков).

Председатель Думы
Талицкого городского округа

Глава
Талицкого городского округа

_____ Е.Г. Забанных

_____ А.Г. Толкачев

Утверждено

решением Думы
Талицкого городского округа
от 30 августа 2018 года № 65

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации транспортного обслуживания населения на территории Талицкого городского округа

Глава 1. Общие положения

1. Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Талицкого городского округа (далее - Положение) регулирует правоотношения, связанные с организацией транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, расположенных на территории Талицкого городского округа (далее – муниципальные маршруты), в том числе отношений, связанных с установлением, изменением, отменой муниципальных маршрутов, допуском юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и участников договора простого товарищества к осуществлению регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Талицкого городского округа (далее – регулярные перевозки), использованием для осуществления регулярных перевозок объектов транспортной инфраструктуры, а также с организацией контроля за осуществлением регулярных перевозок.

2. Настоящее Положение разработано в соответствии с федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 26 июля 2006 года № 135-ФЗ «О защите конкуренции», от 08 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Свердловской области от 21 декабря 2015 года № 160-ОЗ «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Свердловской области», Уставом Талицкого городского округа.

3. Настоящее Положение распространяет свое действие на всех юридических лиц, независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, индивидуальных предпринимателей и участников договоров простого товарищества, которые осуществляют или намерены осуществлять регулярные перевозки, и подлежит обязательному исполнению на всей территории Талицкого городского округа (далее – ТГО).

4. Целями настоящего Положения являются:

- 1) создание условий для более полного удовлетворения потребностей населения в качественных и безопасных регулярных перевозках;
- 2) обеспечение равных условий для функционирования рынка регулярных перевозок.

5. В настоящем Положении используются следующие понятия:

- 1) организация транспортного обслуживания - комплекс мероприятий, реализуемых в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках на территории ТГО;
- 2) транспортное обслуживание - предоставление услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории ТГО;
- 3) пассажирские перевозки - перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом, осуществляемые юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями и участниками договоров простого товарищества независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, на основании муниципального контракта, договора, свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
- 4) пассажирский транспорт - маршрутные транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (помимо сидения водителя) более 8 и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами;
- 5) маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;
- 6) муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут, установленный Администрацией ТГО полностью пролегающий на территории ТГО;
- 7) социально значимый маршрут - муниципальный маршрут, осуществляемый в целях обеспечения транспортного сообщения с социальными объектами и с другими видами транспорта, на котором регулярность пассажирских перевозок обеспечивается выплатой субсидий из бюджета ТГО в целях компенсации недополученных доходов перевозчика при предоставлении транспортных услуг населению на данном маршруте в связи с государственным регулированием тарифов и малой интенсивностью пассажиропотока;
- 8) регулярные перевозки - перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах, осуществляемые с определенной периодичностью, согласно установленному расписанию движения;
- 9) временные муниципальные маршруты - муниципальные маршруты, вводимые при возникновении непредвиденных ситуаций на улично-дорожной сети, закрытии отдельных участков, транспортных узлов и площадей;
- 10) расписание движения - график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;

11) перевозчик - юридическое лицо либо индивидуальный предприниматель, в том числе являющиеся участником договора простого товарищества, имеющие лицензию на право осуществления деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом и принявшие на себя по муниципальному контракту, договору, свидетельству об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок обязанность по перевозке пассажиров и доставке багажа;

12) объекты транспортной инфраструктуры – здания, сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств на муниципальном маршруте;

13) субъект транспортной инфраструктуры (владелец объекта транспортной инфраструктуры) - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо, являющееся собственником объекта транспортной инфраструктуры и (или) транспортного средства либо использующее объект транспортной инфраструктуры и (или) транспортное средство на ином законном основании;

14) регулярные перевозки по регулируемым тарифам – это вид регулярных перевозок, осуществляемых с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке;

15) регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – это вид регулярных перевозок, осуществляемых с применением тарифов, установленных перевозчиком;

16) свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальным маршрутам;

17) карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту;

18) участники договора простого товарищества - юридические лица и (или) индивидуальные предприниматели, являющиеся сторонами договора простого товарищества (договора о совместной деятельности), заключенного для осуществления регулярных перевозок;

19) уполномоченный участник договора простого товарищества - участник договора простого товарищества, который на основании выданной ему остальными товарищами доверенности или в соответствии с заключенным в письменной форме договором простого товарищества уполномочен совершать от имени всех товарищей сделки с третьими лицами;

20) класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метра

включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метра до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров);

21) характеристики транспортного средства, влияющие на качество перевозок, - наличие низкого пола, кондиционера, оборудования для перевозок пассажиров из числа инвалидов, электронного информационного табло, системы контроля температуры воздуха в салоне, системы безналичной оплаты проезда, оборудования для использования газомоторного топлива и иные характеристики;

22) паспорт маршрута регулярных перевозок - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту;

23) документ планирования регулярных перевозок - нормативный правовой акт Администрации ТГО, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок.

6. Основными принципами организации транспортного обслуживания населения ТГО являются:

1) безопасность пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

2) доступность пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

3) качество пассажирских перевозок автомобильным транспортом;

4) равенство доступа перевозчиков к участию в осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Глава 2. Полномочия Администрации ТГО при организации регулярных перевозок

7. Полномочиями по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, в том числе организации регулярных перевозок наделена Администрация ТГО.

8. Администрация ТГО в целях создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории ТГО:

1) принимает правовые акты по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, в том числе организации регулярных перевозок;

2) утверждает порядок подготовки документа планирования регулярных перевозок;

3) утверждает документ планирования регулярных перевозок;

4) утверждает порядок установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов, в том числе основания для отказа в установлении, изменении, отмене муниципальных маршрутов;

5) принимает постановление об установлении, изменении и отмене

муниципальных маршрутов;

6) принимает постановление об установлении вида регулярных перевозок на вновь устанавливаемых муниципальных маршрутах, об изменении вида регулярных перевозок в соответствии со статьей 18 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон);

7) организует строительство объектов транспортной инфраструктуры, обустройство, содержание и ремонт объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности;

8) утверждает реестр муниципальных маршрутов ТГО регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом (далее-Реестр маршрутов), вносит в него сведения об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов;

9) принимает постановление об установлении на территории ТГО остановочных пунктов, которые разрешается использовать в качестве начальных, конечных и промежуточных остановочных пунктов на муниципальных маршрутах, и утверждает реестр остановочных пунктов, используемых при организации регулярных перевозок;

10) утверждает порядок организации и проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по одному или нескольким муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;

11) утверждает шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту;

12) утверждает документацию о проведении и организует работу по проведению открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту;

13) организует проведение закупки работ в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, заключает муниципальный контракт на право осуществления регулярных перевозок по регулируемым тарифам в соответствии с законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, Федеральным законом и иными нормативными правовыми актами в области автомобильного транспорта;

14) организует обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в муниципальной собственности, для инвалидов и других групп населения с ограниченными возможностями передвижения;

15) организует работу по оформлению, переоформлению и выдаче свидетельств об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных

перевозок и карты этих маршрутов;

16) утверждает перечень социально значимых маршрутов регулярных перевозок на территории ТГО;

17) утверждает порядок предоставления субсидий из местного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющие регулярные перевозки по социально значимым маршрутам ТГО;

18) утверждает муниципальные программы, направленные на развитие транспортного обслуживания населения, в том числе развитие пассажирских перевозок;

19) утверждает порядок организации контроля за осуществлением регулярных перевозок;

20) организует контроль за осуществлением регулярных перевозок;

21) организует взаимодействие с контрольно-надзорными органами в сфере транспорта;

22) организует взаимодействие с органами государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения, в том числе организации регулярных перевозок;

23) осуществляет другие полномочия в сфере организации транспортного обслуживания населения и организации регулярных перевозок в соответствии с Федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами Свердловской области, иными нормативно правовыми актами Свердловской области, настоящим Положением.

Глава 3. Функции подразделения Администрации ТГО, осуществляющего решение вопросов в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории ТГО

9. Уполномоченным подразделением Администрации ТГО, осуществляющим решение вопросов в сфере создания условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории ТГО (далее - уполномоченное подразделение Администрация ТГО), является отдел обеспечения безопасности жизнедеятельности Администрации ТГО, который исполняет следующие функции:

1) организует проведение обследования пассажиропотоков;

2) определяет потребность населения в пассажирских перевозках на основании данных, полученных при обследовании пассажиропотоков;

3) разрабатывает проекты правовых актов Администрации ТГО по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения, в том числе организации регулярных перевозок;

4) разрабатывает проект порядка подготовки документа планирования

регулярных перевозок и проект документа планирования регулярных перевозок;

5) рассматривает предложения населения, организаций и индивидуальных предпринимателей по формированию маршрутов и расписанию движения транспортных средств по муниципальным маршрутам;

6) разрабатывает проект правового акта Администрации ТГО об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов;

7) подготавливает документацию о закупке работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и Федерального закона;

8) разрабатывает порядок проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту;

9) разрабатывает шкалу для оценки критериев, по которым осуществляется оценка и сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту

10) участвует в организации проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту;

11) ведет Реестр маршрутов, вносит в него сведения об изменении и отмене муниципального маршрута, установлении нового муниципального маршрута;

12) размещает сведения, включенные в Реестр маршрутов, на официальном сайте Администрации ТГО в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

13) ведет реестр остановочных пунктов, используемых при организации регулярных перевозок;

14) оформляет, переоформляет и выдает свидетельства об осуществлении перевозок по маршрутам регулярных перевозок и карты этих маршрутов;

15) разрабатывает проекты муниципальных программ, направленных на развитие транспортного обслуживания населения, в том числе развитие пассажирских перевозок;

16) разрабатывает проект перечня социально значимых маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории ТГО;

17) разрабатывает проект порядка предоставления субсидий из местного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автобусами по социально значимым маршрутам ТГО;

18) разрабатывает проект нормативного акта об организации контроля за осуществлением регулярных перевозок;

19) осуществляет контроль за осуществлением регулярных перевозок;

20) устанавливает расписание движения транспортных средств на муниципальных маршрутах;

- 21) организует обследование дорожных условий на муниципальных маршрутах;
- 22) проводит мониторинг в сфере организации регулярных перевозок;
- 23) осуществляет взаимодействие с контрольно-надзорными органами в сфере транспорта;
- 24) осуществляет взаимодействие с органами государственной власти Свердловской области в сфере организации транспортного обслуживания населения, в том числе организации регулярных перевозок;
- 25) осуществляет иные функции, предусмотренные настоящим Положением.

Глава 4. Права и обязанности перевозчиков

10. Обязанности перевозчиков:

- 1) иметь лицензию, выданную уполномоченным государственным органом на право осуществления пассажирских перевозок, соблюдать лицензионные требования и условия;
- 2) выполнять перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам, входящим в Реестр маршрутов, в соответствии с нормативными правовыми актами Российской Федерации и Свердловской области, нормативными правовыми актами Администрации ТГО, условиями заключенных муниципальных контрактов, свидетельством об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, картами маршрута регулярных перевозок;
- 3) иметь муниципальный контракт на право осуществления регулярных перевозок, заключенный с Администрацией ТГО в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и Федеральным законом, или свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданное Администрацией ТГО;
- 4) обеспечивать соблюдение установленного расписания движения транспортных средств и безопасность перевозки пассажиров;
- 5) при перевозках пассажиров по муниципальным маршрутам предоставлять всем одинаковые условия обслуживания;
- 6) выполнять требования Администрации ТГО и предписания уполномоченного подразделения Администрации ТГО, выданные в пределах их компетенции;
- 7) обеспечить технически исправное состояние транспортных средств при осуществлении регулярных перевозок, ежедневный контроль технического состояния транспортных средств перед выездом на линию и по возвращении к месту стоянки, их своевременное сервисное обслуживание;
- 8) заключить договоры на обслуживание пассажиров на муниципальных маршрутах с владельцами объектов транспортной инфраструктуры;

9) осуществлять передачу информации о движении транспортного средства по маршруту аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, установленной на транспортных средствах перевозчиков, в Региональную навигационно-информационную систему.

11. Права перевозчиков:

1) участвовать в определении подрядчика, исполнителя при осуществлении закупок работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, открытых конкурсах на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам;

2) создавать в рамках производственной кооперации и защиты корпоративных интересов простые товарищества, кооперативы, территориальные объединения работодателей, направлять представителей общественных организаций автотранспортной отрасли для участия в работе по обследованию пассажиропотока, дорожных условий на маршруте.

12. Перевозчику, осуществляющему регулярные перевозки, запрещается:

1) передавать право обслуживания муниципальных маршрутов другим юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям;

2) без внесения изменений в муниципальный контракт на право осуществления регулярных перевозок, свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карту маршрута регулярных перевозок уменьшать или увеличивать утвержденное количество подвижного состава на маршруте и менять его тип;

3) изменять расписание движения транспортных средств на муниципальном маршруте;

4) самовольно изменять маршрут движения;

5) осуществлять регулярные перевозки без заключенного муниципального контракта на право осуществления регулярных перевозок или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, а равно в случаях прекращения их действия.

Глава 5. Установление, изменение и отмена муниципального маршрута

13. Муниципальный маршрут устанавливается, изменяется или отменяется по инициативе Администрации ТГО, юридических лиц, индивидуальных предпринимателей или уполномоченного участника договора простого товарищества, имеющих намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющих регулярные перевозки, а также по предложению общественных организаций и населения ТГО в соответствии с порядком, установленным Администрацией ТГО.

Глава 6. Порядок ведения Реестра маршрутов

14. Уполномоченное подразделение Администрации ТГО ведет Реестр

маршрутов в соответствии с требованиями статьи 26 Федерального закона. Реестр маршрутов утверждается Постановлением Администрации ТГО.

15. Сведения, включенные в Реестр маршрутов (за исключением сведений о месте жительства индивидуального предпринимателя) размещаются на официальном сайте Администрации ТГО в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в течение 3 рабочих дней с момента подписания Постановления Администрации ТГО об утверждении Реестра маршрутов и внесении в него изменений.

Глава 7. Организация регулярных перевозок по регулируемым тарифам

16. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения Администрацией ТГО муниципального контракта в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона.

17. Предметом муниципального контракта является выполнение юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем, с которыми заключен муниципальный контракт, работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными муниципальным заказчиком.

18. Документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) могут устанавливаться:

1) обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении;

2) назначение и размеры субсидий, которые будут предоставлены подрядчику в соответствии с порядком предоставления субсидий из местного бюджета юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки автобусами по социально значимым маршрутам ТГО;

3) порядок оплаты муниципального контракта исходя из фактически выполненного объема таких работ, но не превышающего объема работ, подлежащих выполнению в соответствии с контрактом, по цене единицы работы, предусмотренной контрактом.

19. Если в соответствии с документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у

единственного подрядчика) плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению муниципальному заказчику, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются без учета указанной платы.

20. Если документацией о закупках работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам или муниципальным контрактом (в случае осуществления закупок таких работ у единственного подрядчика) предусматривается предоставление подрядчику субсидий в целях возмещения части затрат на выполнение таких работ, начальная (максимальная) цена муниципального контракта, заключаемого с единственным подрядчиком, формируются с учетом указанных субсидий.

21. На срок действия муниципального контракта уполномоченное подразделение Администрации ТГО в течении 10 дней со дня заключения муниципального контракта выдает карты маршрута регулярных перевозок.

22. Уполномоченное подразделение Администрации ТГО, подготавливает документацию о закупке в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд и Федерального закона в сроки и в случаях, предусмотренных порядком установленным Администрацией ТГО об установлении, изменении и отмене муниципального маршрута.

Глава 8. Организация регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам

23. Право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по муниципальному маршруту регулярных перевозок, подтверждается свидетельством об осуществлении перевозок по соответствующему маршруту регулярных перевозок и картами соответствующего маршрута регулярных перевозок, выданных уполномоченным подразделением Администрации ТГО.

24. Карта муниципального маршрута регулярных перевозок выдается на каждое транспортное средство, используемое для регулярных перевозок по соответствующему маршруту.

25. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты этого маршрута выдаются по результатам открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту при наличии обстоятельств, предусмотренных частью 2 статьи 19 Федерального закона.

26. Уполномоченное подразделение Администрации ТГО проводит открытый конкурс на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту:

1) не позднее чем через тридцать дней со дня наступления обстоятельств, предусмотренных [частью 10 статьи 24](#) либо [пунктом 1, 2, 3](#) или [7 части 1 статьи 29](#) Федерального закона;

2) не позднее чем через тридцать дней со дня принятия предусмотренного [статьей 18](#) Федерального закона решения о прекращении регулярных перевозок по регулируемым тарифам и начале осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам.

27. Открытые конкурсы на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам проводятся в порядке, установленном Администрацией ТГО с учетом положений Федерального закона.

28. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются уполномоченным подразделением Администрации ТГО победителю этого конкурса, а в случае, если этот конкурс был признан не состоявшимся в связи с тем, что только одна заявка на участие в этом конкурсе была признана соответствующей требованиям конкурсной документации, - юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю или уполномоченному участнику договора простого товарищества, подавшим такую заявку на участие в открытом конкурсе.

29. По результатам открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются на срок не менее чем пять лет в течение десяти дней со дня подтверждения участником открытого конкурса наличия у него транспортных средств, предусмотренных его заявкой на участие в открытом конкурсе. Если до истечения срока действия указанных свидетельства и карт данного маршрута не наступят обстоятельства, предусмотренные пунктом 1, 2, 3 или 7 части 1 статьи 29 либо пунктом 4 части 2 статьи 19 Федерального закона, действие указанных свидетельства и карт данного маршрута продлевается на срок не менее чем пять лет. Количество таких продлений не ограничивается. Продление указанных свидетельства и карт данного маршрута на меньший срок допускается в случае, если по истечении этого срока в соответствии с документом планирования регулярных перевозок предусматривается отмена маршрута регулярных перевозок.

30. Без проведения открытого конкурса свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок выдаются в день наступления обстоятельств, которые явились основанием для их выдачи, один раз на срок, который не может превышать сто восемьдесят дней, а в случае, если таким

обстоятельством явилось приостановление действия ранее выданного свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, на срок приостановления действия указанного свидетельства.

Глава 9. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карт маршрута регулярных перевозок, прекращение и приостановление действия свидетельства

31. Уполномоченное подразделение Администрации ТГО осуществляет заполнение, выдачу, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок, контроль за возникновением обстоятельств для их прекращения и приостановления действия.

32. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карта маршрута регулярных перевозок оформляются на бланке или в форме электронной карты.

33. Уполномоченное подразделение Администрации ТГО осуществляет заполнение свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, карты маршрута регулярных перевозок в порядке, утвержденном федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта, с учетом положений главы 5 Федерального закона.

34. Основания для переоформления свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок определены частью 7 статьи 27 Федерального закона.

35. Основания для переоформления карты маршрута регулярных перевозок определены частью 6 статьи 28 Федерального закона.

36. Количество карт маршрута регулярных перевозок, выдаваемое юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, уполномоченному участнику договора простого товарищества, определяется исходя из максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута Реестром маршрутов, и резервного количества транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать при необходимости замены транспортных средств в процессе регулярных перевозок.

37. Резервное количество транспортных средств определяется в отношении каждого класса транспортных средств в зависимости от протяженности маршрута регулярных перевозок и максимального количества транспортных средств каждого класса, предусмотренного в отношении данного маршрута Реестром маршрутов.

38. Уполномоченное подразделение Администрации ТГО осуществляет переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карты маршрута регулярных перевозок в течение пяти рабочих дней со дня обращения с соответствующим заявлением юридического лица, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договора простого товарищества в Администрацию ТГО.

39. Обстоятельства для прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок определены частью 1 статьи 29 Федерального закона.

40. По обстоятельствам, предусмотренным [пунктами 1, 2, 4, 6, 7 и 8 части 1](#) статьи 29 Федерального закона, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается с момента наступления данных обстоятельств.

41. Действие свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, выданных по результатам открытого конкурса, проведенного в отношении нескольких включенных в состав одного лота маршрутов регулярных перевозок, прекращается в случае прекращения действия хотя бы одного из таких свидетельств.

42. По обстоятельствам, предусмотренным пунктом 3 части 1 статьи 29 Федерального закона, действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок прекращается по истечении девяноста дней со дня поступления заявления о прекращении действия данного свидетельства в Администрацию ТГО. До истечения указанного срока юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, обратившиеся с таким заявлением, обязаны осуществлять регулярные перевозки, предусмотренные данным свидетельством.

43. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или уполномоченный участник договора простого товарищества, которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, вправе обратиться в Администрацию ТГО с заявлением в письменной форме о прекращении его действия не ранее чем через тридцать дней с даты начала осуществления регулярных перевозок по муниципальному маршруту. Уполномоченное подразделение Администрации ТГО организует размещение на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о поступлении указанного заявления в течение десяти дней со дня его поступления.

44. При наступлении обстоятельств, предусмотренных частью 5 статьи 29 Федерального закона, уполномоченное подразделение Администрации ТГО подготавливает и передает в отдел юридического и контрольно-организационного обеспечения Администрации ТГО необходимые документы для обращения в суд с заявлением о прекращении действия

свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок.

45. Действие карт маршрута регулярных перевозок прекращается со дня прекращения действия свидетельства об осуществлении перевозок по данному маршруту, а в случае, если регулярные перевозки осуществляются в соответствии с муниципальным контрактом, со дня прекращения действия данного контракта.

46. Действие свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, действие карт маршрута регулярных перевозок, выданных для осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам юридическому лицу, индивидуальному предпринимателю, участникам договора простого товарищества, приостанавливаются в случае приостановления действия имеющейся соответственно у юридического лица, индивидуального предпринимателя, хотя бы у одного из участников договора простого товарищества лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом.

Глава 10. Изменение вида регулярных перевозок

47. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок. Уполномоченное подразделение Администрации ТГО в сроки, предусмотренные документом планирования регулярных перевозок, подготавливает проект постановления Администрации ТГО об изменении вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту, осуществляет процедуру его согласования. Решение об изменении вида регулярных перевозок должно быть обоснованным.

48. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок уполномоченное подразделение Администрации ТГО уведомляет об указанном решении юридическое лицо, индивидуального предпринимателя, уполномоченного участника договоров простого товарищества, осуществляющих регулярные перевозки по данному маршруту, не позднее ста восьмидесяти дней до дня вступления указанного решения в силу.

49. Сведения об изменении вида регулярных перевозок уполномоченное подразделение Администрации ТГО вносит в Реестр маршрутов в порядке, установленном Федеральным законом и настоящим Положением.

50. В случае принятия решения об изменении вида регулярных перевозок на регулярные перевозки по регулируемым тарифам уполномоченное подразделение Администрации ТГО не позднее 90 дней до дня вступления указанного решения в силу подготавливает документацию о закупке работ в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для

обеспечения государственных и муниципальных нужд, Федерального закона и направляет ее в отдел экономического анализа и прогнозирования развития территории Администрации ТГО для осуществления закупки работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам.

Глава 11. Контроль за соблюдением установленных условий выполнения пассажирских перевозок

51. Администрация ТГО организует, уполномоченное подразделение Администрации ТГО осуществляет контроль за выполнением условий договоров оказания услуг по перевозке пассажиров по муниципальным маршрутам ТГО, заключенных до принятия Федерального закона, условий муниципальных контрактов или свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, за исключением тех условий, контроль за выполнением которых отнесен в соответствии с частью 1 статьи 35 Федерального закона к полномочиям Российской Федерации.

52. Юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, уполномоченный участник договора простого товарищества, с которыми заключен муниципальный контракт или которым выдано свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, направляют в соответствии с Федеральным законом в Администрацию ТГО ежеквартальные отчеты об осуществлении регулярных перевозок. Форма и сроки направления этих отчетов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта.

